



COSTRUIRE STRADE CON RIFIUTI

Format Province

La nuova frontiera nel progetto e nella costruzione delle infrastrutture stradali: l'utilizzo dei materiali marginali.

PROGRAMMA

INTRODUZIONE GENERALE

L'utilizzo di materie prime seconde nel settore delle costruzioni stradali necessita di adeguate **conoscenze e competenze**, che devono nondimeno essere supportate dalla capacità di **interagire col quadro normativo vigente**: solo grazie ad un livello di **expertise elevato è possibile operare correttamente, nel rispetto delle norme e dell'ambiente**.

L'impiego dei materiali riciclati (in conformità ai disposti del D.L.vo 152/2006 e del D.M. 52/98), finalizzato ad evitare l'utilizzo di aggregati naturali ed a promuovere una nuova logica di costruzione, **richiede un'elevata professionalità, perché deve avvenire garantendo la tutela dell'ambiente e il rispetto della normativa**.

Chi fa ricerca nel settore delle costruzioni (l'Università) e chi costruisce le infrastrutture (le Imprese) devono collaborare sinergicamente, affinché gli studi di **ottimizzazione delle risorse** svolti in laboratorio possano essere tradotti in applicazioni pratiche eco-compatibili e rispettose del territorio, dell'ambiente e della natura.

Materiali marginali e Normativa tecnica

Dott. Ing. **NICOLA BALDO** (Ricercatore - Università di Padova)

- COSA SONO I MATERIALI MARGINALI
- PERCHÉ UTILIZZARLI
- DOVE E COME
- LA NORMATIVA TECNICA NAZIONALE ED EUROPEA

Studi di ricerca e potenzialità applicative dei materiali marginali

Dott. Ing. **NICOLA BALDO** (Ricercatore - Università di Padova)

- CARATTERIZZAZIONE FISICO-MECCANICA DELLE SCORIE DI ACCIAIERIA E DELLE SABBIE DI FONDERIA
- MIX DESIGN DELLE MISCELE CEMENTIZIE E STUDIO PRESTAZIONALE

Esempio di collaborazione Università/Aziende: il caso Econcrete® e Econcreteplus.

Dott. Ing. **ALESSIO VELO** (Responsabile ufficio tecnico Eco.Men®)

- IL MATERIALE DA C&D: COS'È, NORMATIVA, CARATTERISTICHE, TRACCIABILITÀ, CONTROLLI E IMPIEGHI.
- ECONCRETE® ED ECONCRETEPLUS: COSA SONO. NORMATIVA, CARATTERISTICHE, TRACCIABILITÀ, CONTROLLI E IMPIEGHI.

L'Utilizzo di materiali riciclati nella Valdastico Sud e nel Passante di Mestre

Dott. Ing. **ALESSIO VELO** (Responsabile ufficio tecnico Eco.Men®)

- CASI APPLICATIVI DEI MATERIALI MARGINALI: IL RICICLATO NELLA VALDASTICO SUD; ECONCRETE® NEL PASSANTE DI MESTRE.
- IL RISPARMIO ENERGETICO NEL PASSANTE DI MESTRE

Question time.

Segreteria organizzativa *Costruire Strade Con Rifiuti - Format Province*

Dott.ssa Gloria Meneghini

049 9430066 – 3473600120 – gloria.m@mefinspa.it