

INDUSTRIA E FINANZA

GRANDI OPERE

I rifiuti riciclati diventano strade



*Il rettore dell'Università di
Padova Vincenzo Milanese*

Costruire strade aiutando l'ambiente? Oggi si può. Stop alle cave, sempre più invasive e ormai inutilizzabili, per ricercare sabbia e ghiaia: via invece all'utilizzo dei rifiuti riciclati. Se n'è parlato in un convegno all'Università di Padova in collaborazione con Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, SIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) e FOIV (Federazione degli Ordini degli Ingegneri del Veneto), dal titolo "Costruire strade con... "rifiuti"?" Dalla ricerca all'applicazione: utilizzo dei materiali marginali nella realizzazione di infrastrutture viarie".

"I materiali riciclati sono già stati utilizzati nella costruzione delle tangenziali di Limena, Nord di Padova e di Rimini e per realizzare il piazzale sotto l'Interporto - ha spiegato il prof. Pasetto, ordinario dell'Università di Padova -. Li stanno anche utilizzando nella costruzione del Passante di Mestre e nel prolungamento a sud della Valdastico. In genere si tratta di materiali di scarto provenienti dall'edilizia. Naturalmente tutti i materiali sono stati sottoposti a verifiche per accertare che al loro interno non vi siano metalli pesanti e sostanze nocive".